



**RADA  
PRO ROZHLASOVÉ A TELEVIZNÍ  
VYSÍLÁNÍ**

Rada pro rozhlasové a televizní vysílání

Škrétova 44/6, 120 00 Praha 2

Tel.: + 420 274 813 830 / Fax: + 420 274 810 885

www.rrtv.cz

**TV CZ s.r.o.**

zaslat fyzicky poštou

Kaprova 42/14

11000 Praha

**Sp. zn./Ident.: 0106(2014)**

**Č.j.: RUD/1765/2014**

**Zasedání Rady č. 10 - 2014 / poř.č.: 33**

### **ROZHODNUTÍ O ULOŽENÍ POŘÁDKOVÉ POKUTY**

Rada pro rozhlasové a televizní vysílání (dále jen "Rada") v rámci své působnosti dané ustanovením § 5 písm. a) a f) zákona č. 231/2001 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen "zákon č. 231/2001 Sb.") a v souladu s ustanovením § 137 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen "zákon č. 500/2004 Sb.") vydala dne 13. května 2014 toto rozhodnutí:

Rada ukládá provozovateli TV CZ s.r.o., IČ 242 67 309, sídlem Praha 1 - Staré Město, Kaprova 42/14, PSČ 110 00,

**pořádkovou pokutu ve výši 5 000 Kč,**

neboť bezdůvodně odepřel podat vysvětlení, na základě jakého smluvního ujednání bylo ve vysílání pořadu Cenokat dne 7. ledna 2014 v časech 13:42, 13:43, 13:53, 15:11, 15:12, 15:26 a 17:43 hodin slovně prezentováno jméno, zboží, služby a činnost společnosti ŠKODA AUTO a.s.

**Pokuta je splatná ve lhůtě 30 dní ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí na účet č. 3754-19223001/0710, vedený u České národní banky, variabilní symbol 1062014.**

#### **Odůvodnění:**

TV CZ s.r.o., je provozovatelem televizního vysílání programu ACTIVE TV šířeného jednak prostřednictvím pozemních vysílačů v systému DVB-T (na základě rozhodnutí Rady o udělení licence ze dne 9. dubna 2013, sp.zn. 2012/800/FIA/TV) a rovněž prostřednictvím družice (na základě rozhodnutí Rady o udělení licence ze dne 20. srpna 2013, sp.zn. 2013/539/FIA/TV).

Rada vypracovala komplexní obsahovou a právní analýzu pořadu Cenokat vysílaného ve dnech 2. a 7. ledna 2014 vždy od 09:00 do 18:00 hodin.

V analyzovaném záznamu vysílání pořadu Cenokat ze dne 7. ledna 2014 byla zaznamenána tato prohlášení:

13:42 hodin – „...zeleno-bílá kombinace... připomíná mi jednu barvu... barvy jedné původní české automobilky potom, co přešel na ten jejich nový barevný styl nějakým re-designem. Určitě víte.... Je to

opravdu velká ŠKODA, že vám tady nemůžu říct jméno této automobilky, protože bohužel by to byla reklama. ŠKODA. Převeliká ŠKODA to je. Ale já jí mám strašně rád. Dokonce já mám osobní automobil od této značky. ŠKODA, že vám to nemůžeme říct, která to je automobilka. Opravdu ŠKODA.“

13:43 hodin- „...máte dvě Oktávky...“

13:53 hodin – „...bílo-zelené nože...také mi to evokuje barvy... firemní barvy ne Cenokatu, ale jedné české automobilky. A jak říkám, je velká ŠKODA, že nemůžeme říct její jméno, protože by to samozřejmě byla reklama. No, co se dá dělat. Je to ŠKODA. Nemůžeme to říct, nemůžeme. Ne ne. .... Já jsem velice hrdý, že Češi mají takhle skvělou automobilku, že prostě si po revoluci získal to renomé ve světě a teďka je jedním z nejprodávanějších a nejuznávanějších aut, nejenom v Evropě, ale teďka už si začíná získávat i Asii, což je samozřejmě veliký trh.“

15:11 hodin – „První mé auto byla ŠKODA Favorit. To snad můžu říct, to není reklama, to už se ani nevyrobí ani neprodává.“

15:12 hodin – „...na svém Favoritu...“

15:12 hodin – „Tohle auto už mě bohužel opustilo, ale já jsem té značce automobilové zůstal věrný a v současnosti vlastním tedy toho malého terénačka, Sněžného muže, od této automobilky.“

15:26 hodin – „...já když jsem měl Favorita...“

17:43 hodin – „Tahleta barevná kombinace mi připomíná barvy jedné české automobilky, která prošla teďka re-designem svého grafologa...grafotypu nebo logotypu, nakonec jsem to slovo dal dohromady (smích). Je jenom velká ŠKODA, že nemůžu jméno té ŠŠŠŠK...té naší automobilky říct. ŠKODA je to, že bysme jim dělali reklamu, takže bohužel to nemůžu tady říct nahlas. Je to opravdu velká ŠKODA. Moudrý teďka určitě pochopil, o čem jsme mluvili....Tenhle zeleno-bílý design by samozřejmě manažeři téhle automobilky mohli využít jako skvělý dárek pro své zaměstnance za to, že skvěle pracují, protože ten barevný styl je naprosto stejný, jako nový barevný styl této české, původní české automobilky. Všichni už možná víme.“

**Na základě shora uvedeného požádala Rada provozovatele TV CZ s.r.o. o podání vysvětlení, na základě jakého smluvního ujednání bylo ve vysílání pořadu Cenokat dne 7. ledna 2014 v časech 13:42, 13:43, 13:53, 15:11, 15:12, 15:26 a 17:43 hodin slovně prezentováno jméno, zboží, služby a činnost společnosti ŠKODA AUTO a.s.**

Pro podání vysvětlení stanovila Rada lhůtu 30 dní ode dne doručení této žádosti.

**Žádost o podání vysvětlení byla provozovateli doručena dne 10. března 2014 a lhůta pro podání vysvětlení tedy marně uplynula dne 9. dubna 2014.**

Provozovatel ve stanovené lhůtě, ani později, nesdělil Radě žádné relevantní informace a na výzvu ani žádným způsobem nereagoval.

*Dle ustanovení § 137 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je každý povinen podat správnímu orgánu vysvětlení podle odstavce 1. Tomu, kdo bezdůvodně odepře podat vysvětlení, může správní orgán uložit pořádkovou pokutu (§ 62) až do výše 5 000 Kč.*

**Vzhledem k uvedenému tak Rada na svém 10. zasedání konaném dne 13. května 2014 rozhodla uložit provozovateli TV CZ s.r.o., IČ 242 67 309, sídlem Praha 1 - Staré Město, Kaprova 42/14, PSČ**

**110 00, pořádkovou pokutu ve výši 5 000 Kč, neboť bezdůvodně odepřel podat vysvětlení, na základě jakého smluvního ujednání bylo ve vysílání pořadu Cenokat dne 7. ledna 2014 v časech 13:42, 13:43, 13:53, 15:11, 15:12, 15:26 a 17:43 hodin slovně prezentováno jméno, zboží, služby a činnost společnosti ŠKODA AUTO a.s.**

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze v souladu s ustanovením § 65 a násl. zákona č. 150/2002 Sb., soudního řádu správního, podat žalobu k Městskému soudu v Praze, a to ve lhůtě dvou měsíců ode dne doručení rozhodnutí.

V Praze dne: 13.5.2014

Ivan Krejčí  
*předseda Rady  
pro rozhlasové a televizní vysílání*