



# SDRUŽENÍ

IMPORTÉRŮ A VÝROBCŮ SOUČÁSTÍ  
AUTOMOBILŮ A SERVISNÍ TECHNIKY

V Praze dne 22 dubna 2015

Čj. SISA – 13/2015

<b>ÚŘAD RADY</b>		2
pro rozhlasové a televizní vysílání		
Jednoznačný identifikátor RRTV - <u>4439836</u>		
DOŠLO DNE:	27-04-2015	
Číslo jednací RRTV/	<u>4202/2015</u>	
Počet listů:	<u>1</u>	Počet příloh: <u>1</u>
Počet listů příloh:	<u>1</u>	
Druh příloh:		

Vážený pan  
Ivan Krejčí  
předseda  
Rady pro rozhlasové a televizní vysílání  
Škrétkova 44/6  
120 00 Praha 2

Vážený pane předsedo Rady,

v neděli 19. dubna 2015 odvysílala televize PRIMA v rámci večerních Zpráv reportáž o tom, jak pojišťovny poškozují své zákazníky a nechávají opravovat automobily po nehodách neoriginálními náhradními díly.

Reportáž převzala tiskovou zprávu z internetového portálu ePohledávky.cz pod názvem „Pojišťovny vědomě ohrožují české řidiče. Druhovýroba montovaná do aut může zvýšit riziko zranění i smrti“. Informace uvedené v této tiskové zprávě jsou nepravdivé a účelově zkreslené. Televize PRIMA je převzala, aniž by si je ověřila, aniž by si vyžádala oficiální stanovisko České asociace pojišťoven či stanovisko asociace dodavatelů náhradních dílů (SISA).

V České republice podobně jako v celé Evropě jsou běžně opravovány zejména starší automobily náhradními díly tzv. aftermarketovými. Jejich použití je naprosto legální, tyto díly jsou kvalitativně shodné s originálními díly a jsou naprosto bezpečné. (Nařízení Komise (EU) č. 461/2010 o servisu motorových vozidel) Náhradní díly, pokud mají vliv na bezpečnost silničního provozu musí být povinně homologovány. Na prodej a servis dohlíží v ČR příslušný odbor ministerstva dopravy ČR ve spolupráci s Českou obchodní inspekcí. Ostatní díly jsou uváděny na trh s certifikátem výrobce těchto dílů, že tyto díly jsou shodné kvality jako díly montované do vozidel při jejich výrobě. Jiná varianta není možná – viz § 75 zák. č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Tento postup tj. používání aftermarketových náhradních dílů je naprosto legální a identický ve všech zemích Evropy. Je to naprosto běžná praxe a k žádnému ohrožení života či zdraví občanů nedochází. Ze statistiky dopravních nehod v ČR vyplývá, že pokud je příčinou nehody technická závada či technický stav vozidla, pak je to 0,6 % z celkového množství, přičemž polovina těchto závad jde na vrub nesprávně upevněného nákladu.

Chtěly bychom Vás upozornit, že odvysílaná reportáž převzala nepravdivé údaje a tím mohla vyvolat dojem, že životy majitelů vozidel, které jsou opravovány těmito náhradními díly, jsou ohroženy. Pro Vaši informaci v České republice je těmito díly opravována více jak polovina automobilů. Záležitost by mohla být posuzována jako šíření poplašné zprávy. Z toho důvodu jsme již dne 7. dubna 2015 podali trestní oznámení na obvodní státní zastupitelství pro podezření ze spáchání trestného činu šíření poplašné zprávy.

Považujeme takové jednání ze strany televize PRIMA jako nepřijatelné, přikládáme příslušné důkazy a žádáme Vás o vyzkoušení.

S úctou

  
Jiří Sýkora, prezident sdružení

česky - english

**POJIŠŤOVNY VĚDOMĚ OHROŽUJÍ ČESKÉ ŘIDIČE. DRUHOVÝROBA MONTOVANÁ DO AUT MŮŽE ZVÝŠIT RIZIKO ZRANĚNÍ I SMRTI**

2015-03-24

PRAHA, 24. března 2015 – V drtivé většině případů neplatí pojišťovny opravy nabouraných aut celé. Nárok postiženého řidiče na náhradu škody běžně krátí až o třetinu. Levné díly z druhov výroby jsou pak pro servisy i pro šokované řidiče jediným možným řešením. Autodíly vyrobené zejména v Číně však nikdy neprošly záťažovými testy! U výztuh nebo blatníků pak stačí i malý náraz k ohrožení životů.

Každé vozidlo je výrobcem navrhováno s ohledem na maximální bezpečnost řidiče, spolujezdců i okolí. Léta vyvíjené a prověřované technologie však z bouraných aut mizí. Kvůli nízkonákladové politice českých pojišťoven je v servisech nahrazuje levnější druhov výroba. Bez jakýchkoli crash testů, které provádějí pouze automobilky, bez ochranných vlastností, životnosti a prověřené kvality neustále navyšují díly z aftermarketů nebezpečí úrazů na českých silnicích.

„Ačkoli má každý poškozený řidič právo na opravy z originálních dílů, praxe pojišťoven je zcela opačná. Své smluvní servisy nutí do montáže laciných dílů, které zdaleka nedokážou pohltit energii nárazu jako originály. A případně dražší opravy z originálních dílů zase odmítají proplácet. Nastoleným trendem tak pojišťovny ohrožují životy všech účastníků provozu!“ prohlásil Tomáš Medřický, ředitel portálu ePohledávky.cz, kde advokáti řeší až 30 stížností na krácení pojistného plnění denně.

Na tom, že pojišťovny při opravách vozů uplatňují ceny aftermarketových dílů, se shoduje mnoho expertů přizvaných k soudním sporům. Osoba poškozená vinikem nehody tak obvykle nese nejenom záťaž nepojízdného automobilu, ale také ekonomickou záťaž nízkého pojistného plnění, které nepokryje ani odpovídající opravy. Obhajoba pojišťoven se opírá o tvrzení, že z hodnoty nákladů na servis je třeba odečíst „zhodnocení vozidla opravou“. V naprosté většině případů ale podle odborníků naopak bouraný automobil na hodnotě ztrácí.

Nefér jednání pojišťoven, které trvá už od 90. let a ohrožuje životy na českých silnicích, potvrzuje také nezávislý soudní znalec Antonín Pospíchal. „Provést opravu k odstranění následků havárie posuzovaného vozidla za použití neoriginálních dílů je dle mého názoru naprosto nepřipustné,“ uvádí Pospíchal ve svém posudku k soudní při žalobce a pojišťovny. „Typickým příkladem může být neoriginální nárazník, který se vinou použitého materiálu rozlomí, místo toho, aby se plasticky deformoval a pohlcovav energii, což je důležité zejména při střetu s chodcem. Obdobně to platí pro deformaci ostatních dílů, blatníků, kapoty, čelního skla a tak dále. Průběh deformace těchto dílů při nehodě má vliv mimo jiné na správnou aktivaci airbagů,“ upozornil Antonín Pospíchal.

Navzdory zažitému jednání pojišťoven je podle Pospíchala možné za obvyklou cenu opravy vozidla výhradně považovat standardně kalkulovanou cenu opravy v autorizovaném servisu výrobce vozidla. Přesto se v dlouhodobé atmosféře neplatících pojišťoven stala montáž dílů z druhov výroby nebezpečným standardem.

„Ročně se na českých silnicích přihodí kolem 700 tisíc pojistných událostí. Z vybrané sumy na povinném ručení však pojišťovny vrátí do oběhu v rámci autonehod jen 56 procent. Rozdíl mezi vybraným a vyplaceným pojistným tak činí 10 miliard korun. Například německé pojišťovny vyplácejí v pojistném plnění 98 procent takto získaných příjmů,“ porovnal Tomáš Medřický.

Postižení řidiči, kteří odolají nabídce pojišťovny dát auto do smluvního servisu a trvají na opravě ve svém oblíbeném nebo autorizovaném servisu, se sice vyhnou montáži nekvalitních součástek, ale bývají nemile zaskočení po vyúčtování oprav pojišťovně. Na jejich bankovní účet totiž přijdou pouhé dvě třetiny deklarované sumy. V písemném oznámení o likvidaci pojistné události poté naleznou minusovou položku nazvanou „korekce nákladů“ nebo „srážka zohledňující obchodní cenové rozpětí náhradních dílů na trhu“. Pokaždé jde o snížení pojistného plnění až o 30 procent podle neoprávněného tvrzení, že lze pro opravu sehnat a použít i lacinější (nekvalitní) materiál.

Průměrná výše škody na nabouraném vozidle činí 40 tisíc korun, přičemž ‚amortizace‘ pojišťovny částku poníží o 15 tisíc. „Vzácnou výjimku tvoří pouze nová auta v záruce,“ uvedl David Bascheri, advokát spolupracující s portálem ePohledávky.cz. „Kromě záruky na díly jako takové, která bývá tři roky, nese výrobce vozidla také desetiletou odpovědnost za vadu výrobku. Při opravách z originálních dílů zůstávají veškeré záruky výrobce zachovány. Pokud je však auto opravováno díly z druhov výroby, záruka částečně nebo zcela zaniká,“ varoval Bascheri.

„Lidé si paradoxně myslí, že pojišťovny jsou nějaká státní instituce, proti níž nic nezmůžou. Není to pravda, jedná se o soukromé firmy, které svými nekalými praktikami na řidičích vydělávají miliardy korun. A nejenom to, nyní už jde skutečně o lidské životy,“ míní Tomáš

DOMŮ  
KONTAKTMEDIÁLNÍ TRÉNINKY  
PR PORADENSTVÍPROFIL SPOLEČNOSTI  
MY - TÝM KONZULTANTŮ  
REFERENCETISKOVÉ CENTRUM  
FOTOGALERIE  
HLEDÁM ZPRÁVU